

商品概要	東急6020系デハ6321・Q SEAT車 ロングシートモード	情報公開日	情報更新日
		2019年3月4日	2019年4月12日

商品番号	商品名	シリーズ	税抜価格	発売時期
10437	東急6020系(デハ6321・Q SEAT車・ロングシートモード)1両単品(動力付き)	完成品	¥7,900	2019年6月
10438	東急6020系(デハ6321・Q SEAT車・ロングシートモード)1両単品(動力無し)	完成品	¥5,200	2019年6月



写真: 岩本 卓也  
東京急行電鉄株式会社商品化許諾申請中

東急6020系は大井町線の急行列車用に導入された新型車両で、田園都市線用2020系と車体外観、車内の造作、基本的な性能などが同じ仕様で製造されています。  
2018年12月14日から、平日夜の帰宅時着席ニーズに応えるため有料座席指定サービス「Q SEAT」として、中間車1両をロングシートからクロスシートへ転換できる車両に置き換えて、大井町発・田園都市線直通の急行長津田行きとして運行が開始されました。

商品の特徴

- 車内と車端部のヘッドレスト付きロングシートを再現した「Q SEAT」車を1両単品で製品化！
- グリーンマックス製品No.30750 東急6020系(大井町線)7両編成セット(動力付き)の車両と入れ替えて現行仕様に出来ます。
- 付属の前面ガラスはそれぞれの車番「6121」「6721」と1箇所に掲示された7CARSマークが印刷済み。  
(付属ステッカーを使用して3枚の7CARSマークが貼られた頃の状態を再現し、お手持ちの先頭車前面を交換してマークが1枚と3枚それぞれの状態をお好みでお楽しみいただけます)

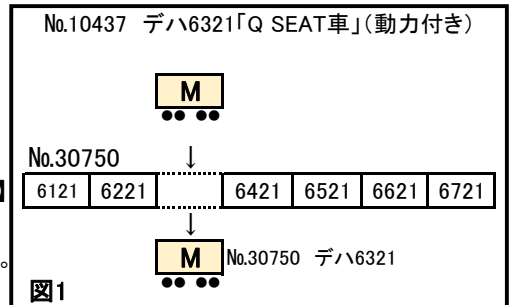
【共通仕様】

- 車両番号(6321)を印刷済み
- Q SEATデビュー記念ヘッドマークを収録したステッカーを新規製作
- 7CARSマークを3箇所印刷した交換用前面窓ガラス(2枚)付属
- 前面窓ガラスに掲示された7CARSマークは印刷済み、窓下の2箇所は付属ステッカーに収録(実車の形態変化に伴った変更)

【No.10437 (デハ6321・Q SEAT車・ロングシートモード)1両単品(動力付き)の仕様】

- フライホイール付きコアレスモーター動カユニット搭載により安定した走行が実現
- この製品はグリーンマックス製品No.30750の動力車ごとそのまま交換するものです。

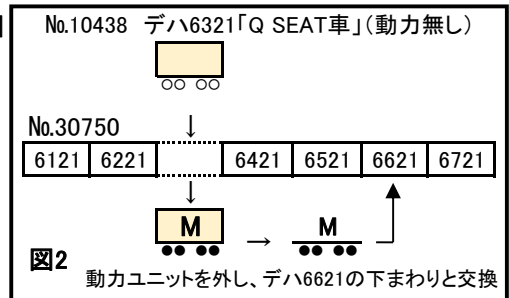
図1



【No.10438 (デハ6321・Q SEAT車・ロングシートモード)1両単品(動力無し)の仕様】

- この製品はグリーンマックス製品No.30750のボディと下回りを組み替えて使用するものです。

※グリーンマックス製品No.30750東急6020系(大井町線)7両編成セットのデハ「6321」の動力ユニットを取り外し、デハ「6621」の下まわりと交換し、動力化します。デハ6321はNo.10438「デハ6321・Q SEAT車・ロングシートモード」を組み込みます。図2



※商品の仕様は一部実車と異なる場合があります。

商品セット構成(編成図)

No.10437 種別:- 行先:-	←大井町	二子玉川・溝の口・長津田→
	東急6020系(デハ6321・Q SEAT車・ロングシートモード)1両単品(動力付き)	
	<	>
	M	
	デハ6321	
No.10438 種別:- 行先:-	←大井町	二子玉川・溝の口・長津田→
	東急6020系(デハ6321・Q SEAT車・ロングシートモード)1両単品(動力無し)	
	<	>
	デハ6321	

別売対応品

- TOMIX 室内照明ユニットLC白色/電球色 狭幅(No.0733/0734)

弊社から発売中/発売予定の主な関連商品案内	同一路線を走行する車両(一例)
No.30750 東急6020系(大井町線)7両編成セット	東急6000系 東急9000系
No.30748 東急2020系(田園都市線)基本6両編成セット	東急8500系
No.30749 東急2020系(田園都市線)増結用中間車4両セット	東急2000系