

商品概要		JR211系6000番台(GG編成) 塗装済みキット		情報公開日	情報更新日	
				2020年10月15日		
商品番号	商品名			シリーズ	税抜価格	発売時期
10453	JR211系6000番台(GG編成)2両編成動力付きトータルセット			塗装済み キット	¥12,800	2021年2月
10454	JR211系6000番台(GG編成)増結用先頭車2両セット			塗装済み キット	¥10,000	2021年2月



※写真は試作品の組立見本です。
JR東海商品化許諾済

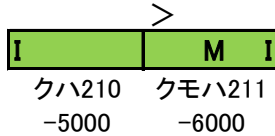
211系は、国鉄時代の1985年(昭和60年)に登場したステンレス車体の直流近郊型電車で、国鉄分割民営化に伴いJR東日本・JR東海各社に継承されました。その後も各社において使用線区に対応した新たな区分により製造された車両も多く、6000番台は2両編成を組むため213系5000番台のシステムを組合わせた車両です。当初は御殿場線用として投入されましたが、現在は東海道線を中心とした運用で使用されています。

←豊橋

熱海・国府津→

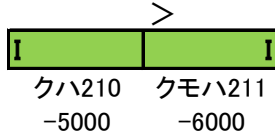
JR211系6000番台(GG編成)2両編成動力付きトータルセット

No.10453



JR211系6000番台(GG編成)増結用先頭車2両セット

No.10454



↑封入 ボディの組み立て見本です。

商品セット構成

- ・ボディ(東海色に塗装・窓サッシは銀色に印刷済み)
- ・屋根(グレー成形)
- ・床下機器(ダークグレー成形)
- ・台車(DT70(DT50D)・TR235D)
- ・ガラス(印刷済み)
- ・屋根上機器
- ・クーラー
- ・パンタグラフ(PT71D)
- ・スカート
- ・車内シート(エンジ色成形)
- ・ライトユニット(行先点灯)
- ・コアレスモーター動力ユニット(トータルセットのみ)
- ・貫通幌(角型)
- ・連結ドローバー
- ・ステッカー(行先・各種表記)
- ・インレタ(車番・各種表記)
- ・取扱説明書

商品の特徴

- JR東海道線ほかで運用中のJR211系6000番台(GG編成)を塗装済みキットにて製品化
- 車番は付属のインレタ(新規製作)から選択
- 行先は付属のステッカー(新規製作)から選択
- フライホイール付きコアレスモーター動力ユニットが付属(トータルセット:No.10453のみ)

※キットですので組み立てが必要です。
※模型化にあたり一部実車と異なる箇所がございます。予めご了承ください。

主な別売アイテム

- GM 室内照明ユニット(狭幅・白色)(No.8461:2本入り・No.8462:4本入り)
- GM カプラーアダプター(No.6713) ※別途KATO社製クモハ383前面用カプラーセット(4785-1C3)必要
- KATO クモハ383前面用カプラーセット(4785-1C3)
- TOMIX TNカプラー(密連型【電連付き】・グレー)(JC25)※要分解組立(先頭部のみ対応)