

商品概要		情報公開日		情報更新日	
		2020年10月15日			
商品番号	商品名	シリーズ	税抜価格	発売時期	
10451	JR211系5600番台(SS編成)3両編成動力付きトータルセット	塗装済みキット	¥15,300	2021年2月	
10452	JR211系5600番台(SS編成)3両編成基本セット	塗装済みキット	¥12,500	2021年2月	



※写真は試作品の組立見本です。
JR東海商品化許諾済

211系は、国鉄時代の1985年(昭和60年)に登場したステンレス車体の直流近郊型電車で、国鉄分割民営化に伴いJR東日本・JR東海各社に継承されました。その後も各社において使用線区に対応した新たな区分により製造された車両も多く、5600番台はJR東海管内の狭小断面のトンネルに対応してパンタグラフ部分の屋根を切り下げ、小型パンタグラフを装備した車両です。
SS編成は、静岡地区の東海道線を中心に運用されています。

←豊橋

熱海・国府津→

JR211系5600番台(SS編成)3両編成動力付きトータルセット

No.10451



JR211系5600番台(SS編成)3両編成基本セット

No.10452



↑封入 ボディの組み立て見本です。

商品セット構成

- ・ボディ(東海色に塗装・窓サッシは銀色に印刷済み)
- ・屋根(グレー成形)
- ・床下機器(ダークグレー成形)
- ・台車(DT70(DT50D)・TR235D)
- ・ガラス(印刷済み)
- ・屋根上機器
- ・クーラー
- ・パンタグラフ(PT71D)
- ・スカート
- ・車内シート(エンジ色成形)
- ・ライトユニット(行先点灯)
- ・コアレスモーター動力ユニット(トータルセットのみ)
- ・貫通幌(角型)
- ・連結ドローバー
- ・ステッカー(行先・各種表記)
- ・インレタ(車番・各種表記)
- ・取扱説明書

商品の特徵

- JR東海道線ほかで運用中のJR211系5600番台(SS編成)を塗装済みキットにて製品化
- 車番は付属のインレタ(新規製作)から選択
- 行先は付属のステッカー(新規製作)から選択
- フライホイール付きコアレスモーター動力ユニットが付属(トータルセット:No.10451のみ)

※キットですので組み立てが必要です。
※模型化にあたり一部実車と異なる箇所がございます。予めご了承ください。

主な別売アイテム

- GM 室内照明ユニット(狭幅・白色)(No.8461:2本入り・No.8462:4本入り)
- GM カプラーアダプター(No.6713) ※別途KATO社製クモハ383前面用カプラーセット(4785-1C3)必要
- KATO クモハ383前面用カプラーセット(4785-1C3)
- TOMIX TNカプラー(密連型【電連付き】・グレー)(JC25)※要分解組立(先頭部のみ対応)